




AMAZONE

UF 02



Pulvérisateur porté UF 02



-  Sur demande les pulvérisateurs neufs AMAZONE peuvent bénéficier de la marque de conformité officielle du service de contrôle des pulvérisateurs. Le contrôle correspond aux assignations UE selon la norme EN ISO 16122, il est confirmé pour les pays membres de l'Union Européenne par un autocollant supplémentaire CEMA.

Le pulvérisateur porté UF 02 est disponible avec un volume de cuve de 1 600 ou 2 000 l et des rampes en largeur de travail de 12 à 30 m. L'UF 02 se distingue par sa construction compacte et son pilotage simple et confortable. Associé à la cuve frontale FT, la capacité de cuve du pulvérisateur traîne, peut être augmentée à 3 500 l. Une telle capacité définit de nouvelles références !



UF 02

Performant – Confortable

	Page
Récapitulatif de vos avantages	4
Cuve à bouillie	6
Châssis Béquilles Système d'accouplement rapide	8
Technique de pompe Organe agitateur	10
Pilotage SmartCenter	12
Bac incorporateur	16
Rampe	18
Coupe de tronçons Système de circulation continue	28
Coupe électrique individuelle des buses AmaSwitch	30
Buses	32
Équipements	34
Cuve frontale	36
AmaSpray ⁺ Boîtier de commande ProfiClick	42
ISOBUS	44
Caractéristiques techniques	54

❗ « L'UF 2002 est un pulvérisateur moderne offrant un confort exceptionnel. Le nouveau tableau de commande central est bien pensé et sa structure est logique. »

(« agrarheute » – Rapport UF 2002 avec FT 1001 · 03/2018)



Pulvérisateur porté UF 02

Compact et confortable

Cuve principale de

1.600 et 2.000 litres

Largeurs de rampe de

12 à 30 m



Avec cuve frontale FT

à **3.500 litres**

Récapitulatif des avantages :

- ⊕ Design optimisé en fonction de la force de levage et position d'attelage optimisée quant au centre de gravité
- ⊕ Système d'accouplement ingénieux et roulettes de manutention confortables pour un attelage et dételage simplifiés
- ⊕ SmartCenter : blocs de commande sur mesure – depuis le pack Standard piloté intuitivement jusqu'au pack Confort avec TwinTerminal 3.0
- ⊕ Le bac incorporateur performant avec une puissance d'aspiration jusqu'à 150 l/min assure des temps de remplissage minimaux et un mélange homogène de la bouillie
- ⊕ Puissantes pompes à piston membrane à amorçage automatique, pratiquement sans maintenance pour des débits élevés, même avec des pressions de pulvérisation importantes
- ⊕ Fixation remarquable de la rampe à suspensions multiples pour un suivi régulier
- ⊕ Systèmes de circulation continue DUS ou DUS pro pour une circulation continue de la bouillie
- ⊕ Tronçons de 50 cm grâce à la coupure électrique individuelle des buses AmaSwitch
- ⊕ Programmes automatiques de nettoyage pour des résultats parfaits, quelles que soient les conditions
- ⊕ Avec FlowControl⁺ et cuve frontale FT extensible à 3000 litres – pour un rendement encore supérieur
- ⊕ Avec cuve frontale FT extensible à 3 500 litres – pour un rendement encore supérieur



PLUS D'INFORMATIONS
www.amazone.fr/uf-02

Performant – Compact – Fiable



Des performances exceptionnelles

Grâce à l'interaction de la forme et de la performance, l'UF 2002 a convaincu et conquis le jury iF, composé d'experts et de designers du monde entier. Parmi les critères d'évaluation du jury, on comptait en plus de la qualité de conception, notamment l'usinage et la finition, le choix des matériaux, le degré d'innovation et la compatibilité environnementale, la fonctionnalité et l'ergonomie, ainsi que l'adéquation visuelle à l'usage du produit.





UF 1602 avec cuve de 1 600 l



UF 2002 avec cuve grande capacité de 2 000 l

Cuves à bouillie grande capacité

L'UF 02 est disponible sous la dénomination UF 1602 avec une capacité nominale de 1 600 l et sous la dénomination UF 2002 avec une capacité nominale de 2 000 l. La cuve en polyéthylène de forme spéciale est intégrée dans le châssis principal pour un centre de gravité optimisé. Les avantages de cette cuve résident dans les parois intérieures et extérieures absolument lisses, le design intérieur arrondi et l'évacuation logée bien bas dans le fond de la cuve. Le nettoyage de la cuve est de ce fait rapide et efficace avec un minimum de volumes résiduels.

Le remplissage de la cuve est réalisé soit par aspiration, soit par pression extérieur à proximité du fond de cuve. La formation de mousse est ainsi évitée de façon efficace pendant le remplissage. Pour une puissance d'agitation intensive et pour éviter les dépôts, l'organe agitateur est positionné directement au fond de la cuve. La buse de nettoyage intérieur, la purge d'air de la cuve et le couvercle facile à ouvrir sont positionnés sur la partie supérieure. En plus de la cuve à bouillie, le pulvérisateur porté UF 02 est doté d'une cuve de rinçage de 200 l ou 350 l.



✓ UF 02 – Super compact

Atteler, remplir et c'est parti !

Une position d'attelage optimale pour chaque tracteur !





✓ Attelage et centre de gravité optimisés

Attelage dont le centre de gravité est optimisé – Châssis parfait

Avec les grandes capacités de cuve élevé de l'UF 02, il est important d'accoupler la machine au tracteur en bénéficiant d'un centre de gravité optimal. Pour satisfaire à cette exigence, l'UF 02 est doté de chapes d'attaches inférieurs à deux positions pour être en adéquation avec les différents tracteurs. Les tôles de guidage devant le châssis facilitent l'attelage des bras inférieurs sur les axes anti-rotation avec boules de Cat. 3. Les dimensions d'accouplement sont conçues pour la Cat. 2 et la Cat. 3. La taille de l'axe pour le 3e point correspond à la Cat. 3.

Accouplement confortable – Système d'accouplement rapide

Pour simplifier encore plus l'attelage de l'UF 02, la face avant de la cuve est totalement exempte de flexibles et de supports. Pour faciliter encore l'attelage et le désaccouplement de l'UF 2002, ce dernier peut être équipé en option d'un système d'attelage rapide. Le couplage et le désaccouplement de la machine sont très confortables, associés au cardan TeleSpace.



✓ Pivotement facile des roulettes de manutention

Remisage confortable – Béquilles intégrées

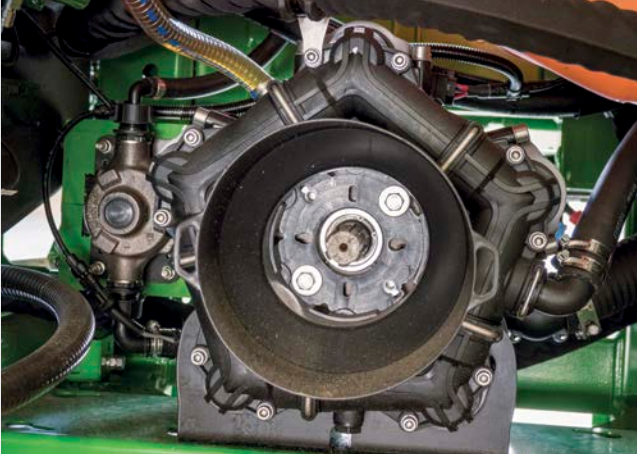
Les nouvelles béquilles sont totalement intégrées dans le châssis. Le système breveté peut être équipé sur demande de roulettes qui restent également sur la machine durant le travail. Grâce à un système mécanique simple et robuste, les patins ou roulettes de manutention peuvent être pivotés de la position de transport à la position de travail.



✓ Système d'accouplement rapide en option

Perfection jusque dans les détails





L'UF 02 peut être équipé de pompes d'une capacité de 200 l/min, 250 l/min ou 300 l/min



Technique de pompe puissante et fiable

L'UF 02 peut offrir une capacité de 200 l/min, 250 l/min ou 300 l/min. Pour le remplissage de la cuve à bouillie à un régime nominal, la capacité intégrale de pompe est disponible. Simultanément le bac incorporateur peut être aspiré en plus par le biais de l'injecteur ou la puissance globale de remplissage peut être augmentée jusqu'à 450 l/min.

Organe agitateur principal hydraulique en continu

La puissance de l'organe agitateur hydraulique peut être réduite en continu jusqu'à la déconnexion complète, afin d'éviter que le produit phytosanitaire mousse ou pour faciliter la pulvérisation des reliquats.

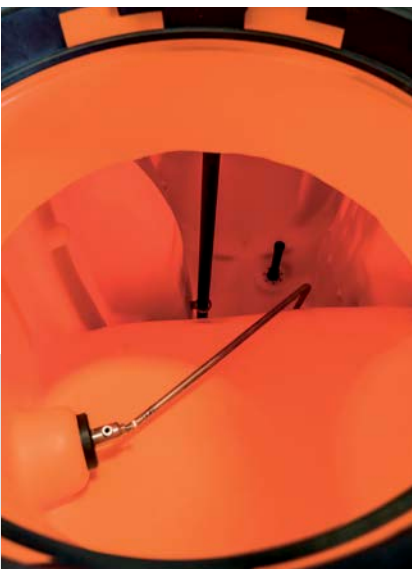
Avantages de la pompe à piston membrane :

- ✔ Simplicité d'utilisation grâce à l'amorçage automatique au début du processus de remplissage
- ✔ Capacités de pulvérisation continues très élevées avec des pressions jusqu'à 10 bars
- ✔ Protégée du fonctionnement à sec et résistante à l'engrais liquide
- ✔ Longévité élevée

Nous avons pensé à tout ! Niveau de remplissage et nettoyage

Le niveau de remplissage est visible au niveau du repère, mais aussi du terminal.

Les puissantes buses rotatives servent à nettoyer la cuve à bouillie. Des trajets courts et des sections aussi petites que possible garantissent des reliquats minimes. Un nettoyage intérieur continu est disponible en option (sauf avec Flow Control⁺).



✔ Organe agitateur principal



✔ Affichage du niveau de remplissage



✔ Puissantes buses rotatives

SmartCenter

Confort d'utilisation parfait pour un pilotage simple et central



✔ L'intérieur de la porte offre un rangement pour une paire de gants et un gobelet gradué

Commande central avec le SmartCenter

Le nouveau centre de commandes SmartCenter est équipé d'une grande porte pivotante qui protège de la saleté et des projections tous les éléments de commande importants, ainsi que le bac incorporateur. L'intérieur de la porte intègre un support pour les gants et un gobelet gradué. Comme la porte s'ouvre vers la rampe, elle protège les vêtements de l'utilisateur d'un éventuel contact avec la rampe et crée simultanément un dégagement important du côté du tracteur. Avec le pack Standard et le pack Confort, AMAZONE propose deux solutions particulièrement confortables pour le pilotage de l'UF 02.

Bien pensé – jusque dans les moindres détails

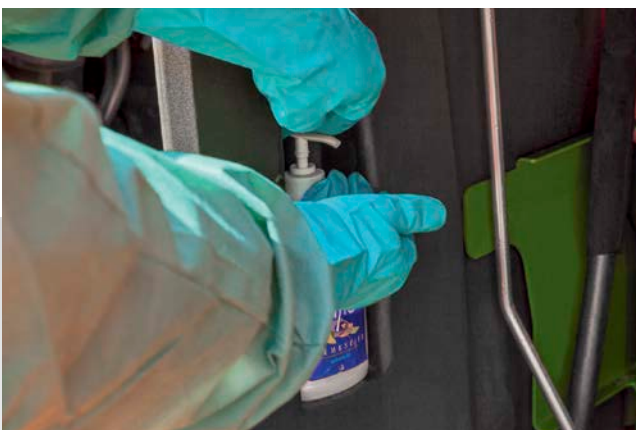
Le réservoir lave-mains de 20 l est positionné au-dessus du bac incorporateur et totalement intégré dans le design de la machine. L'eau de rinçage est directement recueillie par le bac incorporateur et incorporée dans le bac. Un distributeur de savon facilement accessible est logé en dessous du bac lave-mains. De série, l'UF 02 est doté d'un grand coffre de 30 l, étanche à la poussière et aux projections d'eau, pour ranger l'équipement de protection personnel.



✔ SmartCenter avec le pack Standard

Vos avantages :

- ✔ Disposition centrale de tous les éléments de commandes importants, accessibilité optimale
- ✔ Tableau de commandes protégé des saletés et des projections
- ✔ Grand coffre de sécurité de 30 l, protégé de la poussière et des projections d'eau
- ✔ Réservoir lave-mains intégré de 20 l



✔ Distributeur de savon facilement accessible sous le bac lave-mains



✔ Grand coffre de rangement de 30 l, protégé de la poussière et des projections

Intuitif, simple, efficace –

La technologie adaptée à chaque exigence



❗ « La nouvelle vanne de refoulement 7 voies est impressionnant. Il pilote toutes les fonctions côté pression. Les erreurs de pilotage sont pratiquement exclues. »

(« agrarheute » – Rapport UF 2002 avec FT 1001 · 03/2018)

✔ SmartCenter avec le pack Confort



✔ SmartCenter avec le pack Standard

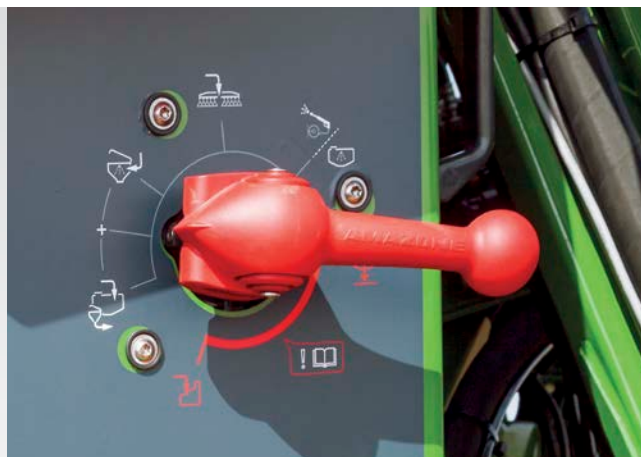
SmartCenter avec pack Standard – Pilotage simple et intuitif

Avec le pack Standard, le pilotage de l’UF 02 se fait essentiellement par le biais de la vanne d’aspiration et d’un robinet sous pression. Le robinet d’aspiration permet d’assigner depuis où la pompe doit aspirer et la vanne sous pression vers où la pompe doit refouler la bouillie. Par ailleurs la vanne sous pression 7 voies côté pression, conçu par AMAZONE, facilite le pilotage.

SmartCenter avec pack Confort – Pilotage facile !

Le pack Confort est aussi associé de série au TwinTerminal 3.0. Il permet en plus un arrêt automatique du remplissage pour l’hydroremplissage. Un arrêt du remplissage pour le remplissage sous pression est aussi disponible en option. Durant l’application, la commande de l’organe agitateur régule la puissance de brassage en fonction du niveau de remplissage de la cuve. Lorsque le niveau de remplissage diminue, la puissance agitatrice est automatiquement réduite jusqu’à la déconnexion complète, pour empêcher la formation de mousse lorsque le niveau de remplissage est faible. Par ailleurs, la régulation automatique de l’organe agitateur offre une commande autodynamique de l’organe agitateur. Cela signifie que s’il faut un débit supérieur sur la rampe, la puissance agitatrice est réduite. Lorsque les buses sont de nouveau fermées en tournière, l’agitateur est automatiquement ouvert.

❗ « Avec l’électronique, la pulvérisation devient presque un jeu d’enfant. L’automatisme pilote le remplissage et la pulvérisation. »
 (« agrarheute » – Rapport UF 2002 avec FT 1001 · 03/2018)



✔ Commande simple par le biais d’une vanne de refoulement 7 voies

Vanne de refoulement 7 voies

L’UF 02 est équipé d’une vanne de refoulement 7 voies. Contrairement aux vannes de pression classiques, celle de conception AMAZONE est composée de soupapes à siège. Les trajets respectifs de liquide sont ouverts et fermés en toute sécurité, exclusivement en pivotant la vanne de pression vers l’intérieur ou l’extérieur.

Après l’application, le Pack Confort permet un nettoyage entièrement automatique piloté depuis la cabine du tracteur.

D’autres fonctions, telles que le rinçage de rampe, le nettoyage par circulation en cas de dépôts importants ou une dilution définie pour un mélange ultérieur de cuve dans le champ sont également compris dans le pack Confort.



TwinTerminal 3.0

Mélange précis

Sécurité et rapidité avec le bac incorporateur



Vos avantages :

- ✔ Remplissage très rapide et parfait
- ✔ Débit d'aspiration de 150 l/min
- ✔ Alimentation en eau propre durant l'aspiration et le remplissage sous pression
- ✔ Incorporation parfaite, même de produits sous forme de poudre et de granulé, grâce à une buse incorporatrice supplémentaire
- ✔ Support de gobelet mesureur rabattable très pratique, logé dans le bac incorporateur

- ❗ « Il ne manque rien au niveau du sas incorporateur : même les bidons peuvent s'égoutter. »
 (« agrarheute » – Rapport UF 2002 avec FT 1001 · 03/2018)

- ❗ « Le grand sas incorporateur de 60 l est très efficace. Nous en avons été convaincus en incorporant du sulfate de magnésium. »
 (« agrarheute » – Rapport UF 2002 avec FT 1001 · 03/2018)

Le bac incorporateur de 60 l est logé directement en-dessous du bloc de commandes. Son énorme puissance d'aspiration de 150 l/min garantit un remplissage rapide absolument parfait et une vidange sans reliquat. Une buse incorporatrice supplémentaire est logée en-dessous de l'ouverture d'aspiration pour incorporer encore plus efficacement les produits sous forme de poudre et de granulé ; elle empêche également avec efficacité d'éventuels bouchages à l'aspiration. Cette buse incorporatrice est réglable en continu et peut être utilisée en même temps que la conduite circulaire en haut du bac.

Le bac incorporateur peut également être alimenté en eau de rinçage durant l'aspiration et le remplissage sous pression, par le biais du robinet 3 voies réglable en continu !

La buse de nettoyage des bidons peut être activée en appuyant simplement le bidon ou le gobelet gradué vers le bas. La zone supérieure de la buse de nettoyage des bidons intègre par ailleurs une surface de contact plus petite qui permet d'activer la buse spécialement destinée au nettoyage efficace de la collerette du bidon.

Les détails bien étudiés, tels que le support de gobelet gradué ou la possibilité d'égouttage des bidons sur la face intérieure du couvercle étanche à la poussière et aux liquides, permettent à l'utilisateur un travail très agréable. Lorsque le bac incorporateur est fermé, un nettoyage intérieur complet peut être réalisé à l'aide de la buse de nettoyage des bidons. Un pistolet logé à droite du bac incorporateur fait partie de l'équipement de base.



- ✔ Bac incorporateur avec possibilité d'égouttage pour les bidons vides



- ✔ Le côté intérieur de la porte pivotante intègre un support pour les gants et un gobelet gradué

AMAZONE rampe issue de l'aéronautique



❗ « La rampe de 30 m ne bouge pratiquement pas durant le travail dans les champs. »

(« agrarheute » – Rapport UF 2002 avec FT 1001 · 03/2018)

Grandes stabilité et légèreté

Les rampes AMAZONE sont à la fois super robustes et super légères, grâce à leur mode de construction en profilé spécial. Les corps de buses se trouvant dans les profilés et dotés de membranes anti-gouttes intégrées empêchent de façon fiable que les buses ne gouttent. Des joints à baïonnette à ajustage automatique garantissent un remplacement de buse à la fois rapide et sans outils. À chaque cas d'application et à chaque débit correspond une buse appropriée, par ex. pour une répartition optimale, contre tout risque de dérive ou pour l'utilisation d'engrais liquide.

Construction de tronçons à la perfection

Un réglage hydraulique de la correction de dévers est intéressante en cas de fortes pentes et de grandes largeurs de travail. L'inclinaison rapide et précise et le retour de la rampe sur sa position initiale est possible par le biais des distributeurs ou des fonctions électrohydrauliques du terminal ISOBUS.

Suspension amortie 3 dimensions pour des conditions d'utilisation difficiles

Toutes les rampes de pulvérisation AMAZONE sont disponibles en série et équipées avec

- ✔ Ressorts et vérin amortisseur pour l'amortissement des mouvements pendulaires verticaux,
- ✔ Silentbloks d'amortissement avec suspension à rotule pour l'amortissement des déplacements horizontaux et
- ✔ des éléments amortisseurs pour la suspension amortie de l'ensemble de la rampe.

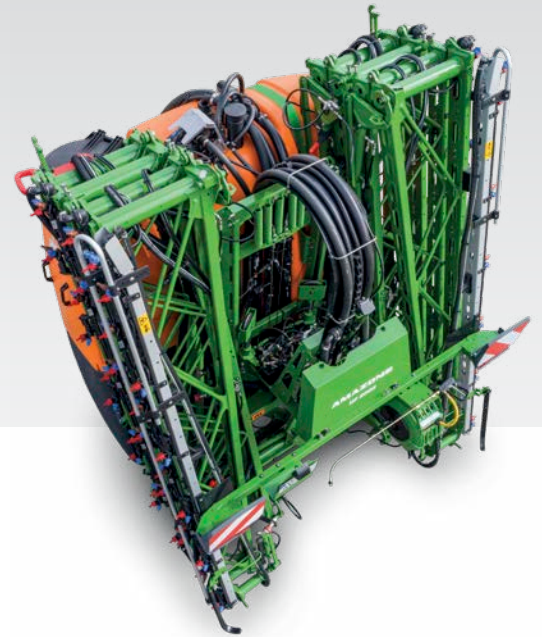
Grâce aux composants également en série, le réglage en hauteur hydraulique et la limitation des mouvements, il en résulte une répartition transversale et longitudinale précise des produits phytosanitaires.

Les rampes de pulvérisation AMAZONE des séries Super S sont agréées par le JKI (l'institut Julius Kühn). Elles répondent par conséquent aux exigences européennes les plus élevées en termes d'appareils phytosanitaires.



Rampe Intégrée Au Gabarit (IAG) !

Les caractéristiques de qualité font la différence !



Rampe AMAZONE – une idée qui fait ses preuves

L'atout d'une version compacte !

Étant donné son faible écart par rapport au centre de gravité et sa construction légère, la machine s'avère facile à porter. La décharge sur l'essieu avant est inférieure à celle de nombreux concurrents.

Conduire prudemment !

Vous bénéficiez d'une excellente vue d'ensemble sur la route. La rampe passe partout où passe le tracteur, aucune partie ne dépasse, la rampe ne subit pas de dommages et l'ensemble est compacte lors du transport.

Tout est réfléchi !

La rampe est solidement verrouillée dans les crochets de transport. Pas de claquement ni de vibration. Aucun risque de choc de rampe. Conduire vite n'est pas un problème.

Sans aucune maintenance et longévité

L'expérience de plusieurs décennies dans le domaine de la construction de rampe est payante : l'axe d'articulation conique est l'intelligence au cœur d'une philosophie de rampe approfondie ! La rampe est verrouillée sans jeu sur l'axe d'articulation conique et garantit encore à l'utilisateur, même après des années, une fonction de rampe optimale.


L'utilisation standard d'acier spécial, la peinture par immersion cathodique au standard automobile, ainsi que l'utilisation ciblée de matières synthétiques et d'aluminium sont le garant d'une longévité élevée.



Travailler proprement !

Aucune bouillie ne goutte à partir des rampes sur le tracteur ou le centre de commande et la rampe ne gêne pas non plus à l'accès dans la cabine du tracteur.



-  Une articulation qui tient !

Exclusivité AMAZONE : tous les raccords hydrauliques sont toujours en acier inox !

Rampes de pulvérisation Q-plus

12 – 12,5 – 15 mètres

La puissante rampe d'entrée de gamme

Avec la rampe Q-Plus repliée à l'horizontale en largeurs de travail de 12 m, 12,5 m et 15 m, AMAZONE propose une rampe d'entrée de gamme qui en termes de qualité et de fiabilité n'a rien à envier aux grandes. Le pliage est réalisé hydrauliquement en standard, de même que le réglage de hauteur et le repliage unilatéral à gauche dans le sens d'avancement.

Vos avantages :

- ✔ A la fois super robuste et super légère
- ✔ Triple amortissement des chocs
- ✔ Réglage hydraulique de la hauteur en standard
- ✔ Repliage unilatéral côté gauche en standard
- ✔ Disponible avec correcteur hydraulique d'assiette

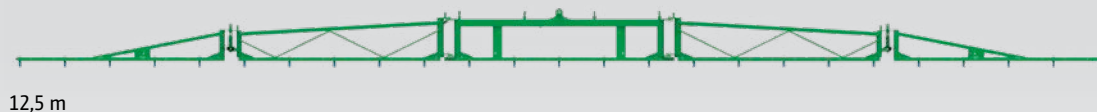
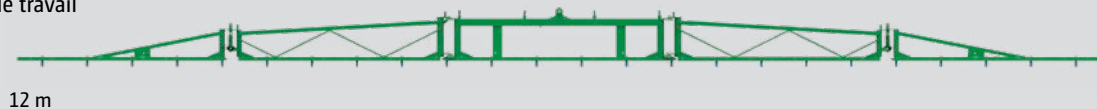


- ✔ Guidage central des flexibles

Le guidage central des flexibles assure un acheminement propre et sans coude de tous les flexibles et câbles.

Répartition de rampe et variantes de pliage de la rampe Q-Plus

Largeurs de travail

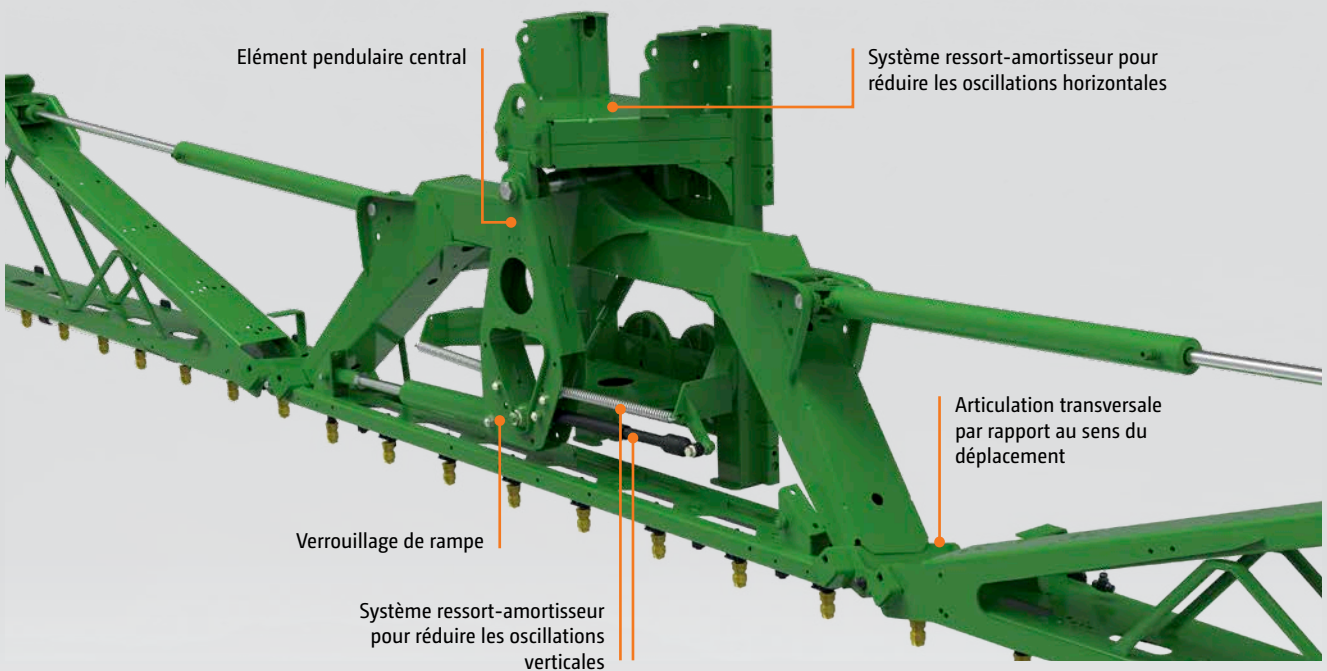


Rampe Super-S

La rampe haut de gamme de 15 à 30 mètres



Fixation de rampe Super-S1 et S2



✓ Grâce à la fixation dotée d'un triple amortissement, au réglage hydraulique de hauteur et aux entretoises élastiques, la rampe Super-S- est guidée avec fiabilité à une distance correcte au-dessus de la culture.

La rampe haut de gamme confortable, jusqu'à une largeur de travail de 30 mètres

Les rampes Super-S repliées à la verticale sont disponibles en largeurs de travail de 15 m à 30 m. La division de la rampe autorise un nombre limité de points d'articulation, permettant un repliage rapide et une largeur au transport de seulement 2,40 m. Equipé de la commande électro-hydraulique de pliage Profi et du suivi de hauteur DistanceControl, votre travail est considérablement facilité.

La rampe Super-S est disponible sous forme de rampe Super-S1 de 15 m à 21 m et de rampe Super-S2 de 15 m à 30 m.

Bien plus qu'un simple tube en métal : Un profil en acier à résistance élevée

Ce qui a été retiré en poids à la rampe est restitué sous forme de performances. Le mode de construction intelligent, issu de l'aéronautique signifie une utilisation de chaque matière là où cela a un sens : par exemple l'aluminium pour les tronçons extérieurs de la rampe Super-S2 dont le poids est réduit, mais pas à l'intérieur de la rampe. Là il faut utiliser de l'acier à résistance élevée pour que la rampe reste stable sur une ligne et pour empêcher les erreurs de pulvérisation suite aux oscillations.



Vos avantages :

- ✔ A la fois super robuste et super légère
- ✔ Largeur au transport super étroite de 2,40 m
- ✔ Triple amortissement
- ✔ Réglage hydraulique de la hauteur en standard
- ✔ Extension possible avec suivi entièrement automatique de la hauteur DistanceControl
- ✔ Extension possible avec correction d'assiette hydraulique
- ✔ Extension possible avec gestion de buses de bordure
- ✔ Extension possible avec commande électrohydraulique de pliage Profi



- ✔ La rampe Super-S2 est à la fois super robuste et super légère

Rampe Super-S1

15 – 18 – 21 mètres

La répartition de rampe autorise un nombre réduit d'articulations qui permettent un pliage plus rapide. Le mode de construction profilé habituel saura aussi vous convaincre sur ces variantes. La hauteur de la machine est de 3,30 m, malgré la longueur plus importante de 50 cm des différents segments de la rampe Super-S1 par rapport à la rampe Super-S2.

La rampe Super-S1 en largeurs de travail 18 et 21 m peut être facilement réduite à 15 m en repliant le segment extérieur de rampe.



❶ « La rampe donne une impression de robustesse et son positionnement est resté bien stable durant notre essai. »

(revue dlz agrarmagazin – Essais dans les champs UF 1201
« Super également pour les petites largeurs » · 05/2016)

Répartition de rampe et variantes de pliage de la rampe Super-S1

Largeurs de travail



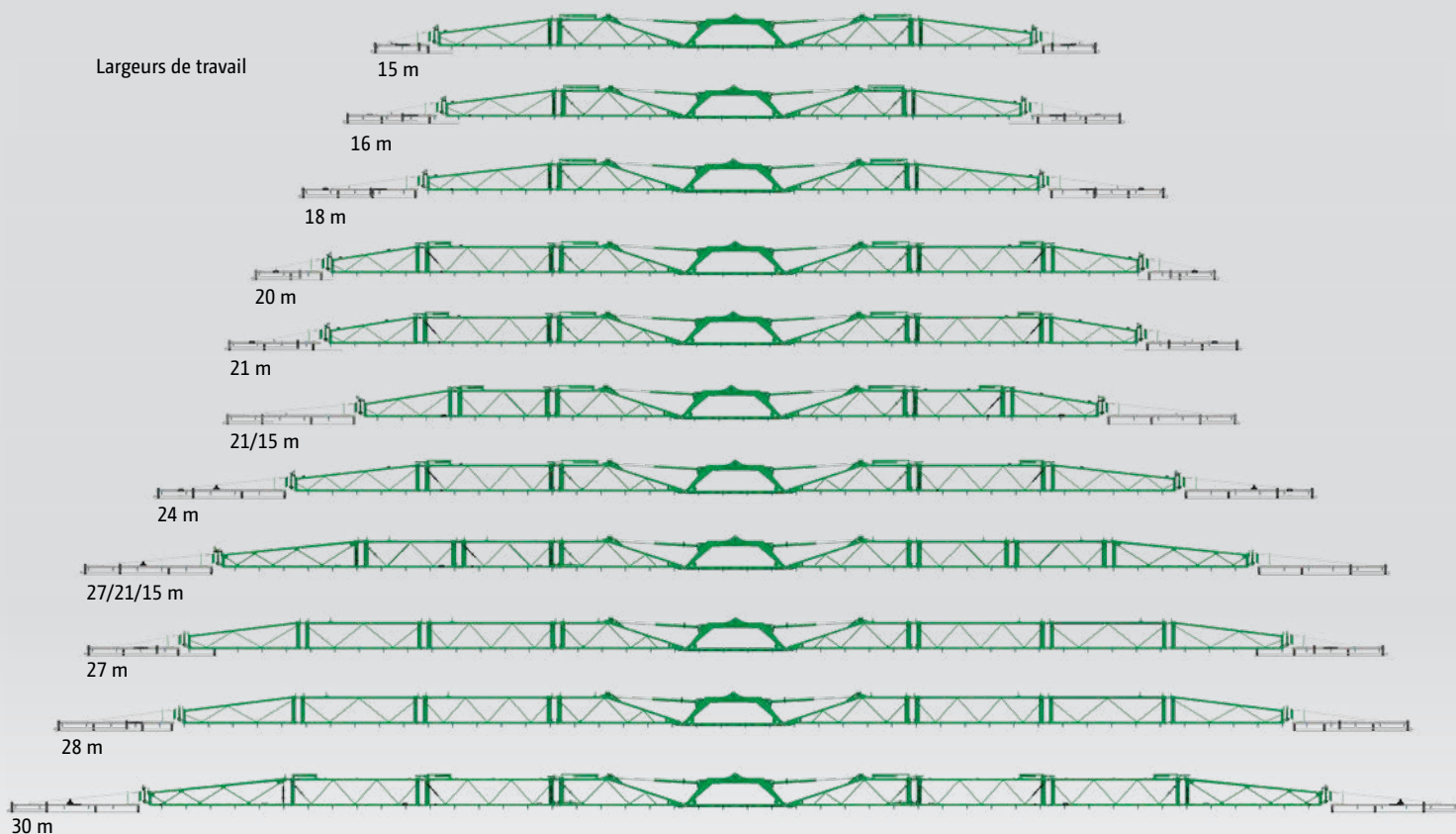
Rampe Super-S2

15 – 16 – 18 – 20 – 21 – 24 – 27 – 28 – 30 mètres

Les différents segments courts permettent de réaliser une hauteur machine de seulement 2,90 m.



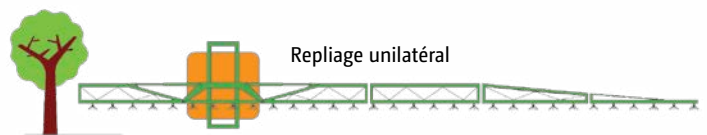
Répartition de rampe et variantes de pliage de la rampe Super-S2



Avec un confort maximal et une précision encore supérieure

Repliage programmable :

Le pliage unilatéral est possible avec le terminal AmaSpray⁺ et les terminaux ISOBUS, par le biais des distributeurs.



Pliage Profi – Flexible et confortable

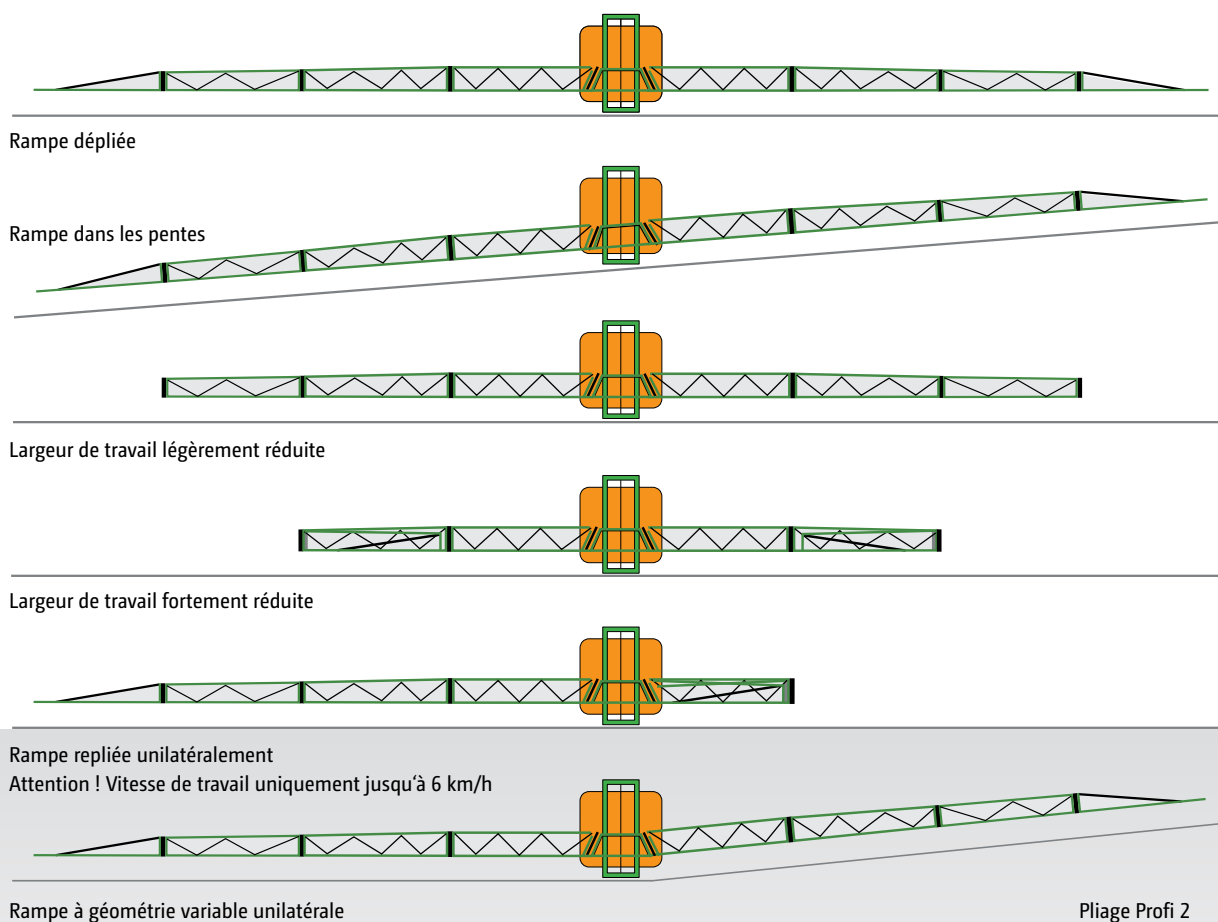
AMAZONE propose pour toutes les rampes Super-S la commande électrohydraulique de pliage Profi. Toutes les fonctions hydrauliques sont réalisées facilement et en toute fiabilité depuis le siège du tracteur par le biais du terminal ISOBUS ou de ProfiClick. Une poignée multifonctions permet une commande particulièrement confortable.

Pliage Profi 1:

Réglage en hauteur, déplier/ replier, pliage unilatéral à vitesse réduite (max. 6 km/h), réduction de rampe, correcteur de dévers.

Pliage Profi 2:

En plus avec géométrie variable unilatérale, indépendante.





Le DistanceControl avec 2 capteurs ou le DistanceControl Plus avec 4 capteurs

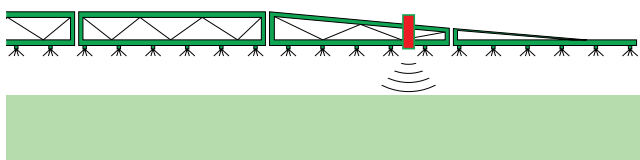
AMAZONE propose pour la rampe Super-S le suivi entièrement automatique de rampe DistanceControl avec 2 capteurs ou DistanceControl plus avec 4 capteurs. Dans certaines conditions comme lors du développement d'une culture de façon hétérogène ou lorsque les céréales sont versées, deux capteurs peuvent être insuffisants. Dans ce cas, l'équipement en option avec quatre capteurs apporte la solution idéale. Les quatre capteurs sont montés électriquement en parallèle et seul le capteur le plus proche de la surface cible est toujours pris en compte.

Les capteurs assurent de façon précise les hauteurs et assurent le suivi de la végétation

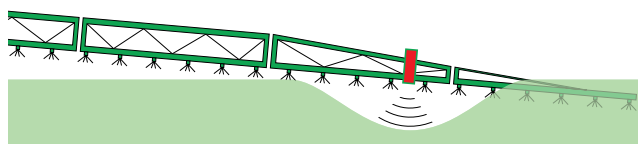
Le conducteur se concentre sur la protection phytosanitaire, l'ordinateur sur le suivi optimal de la rampe !

Avantages du suivi de rampe DistanceControl :

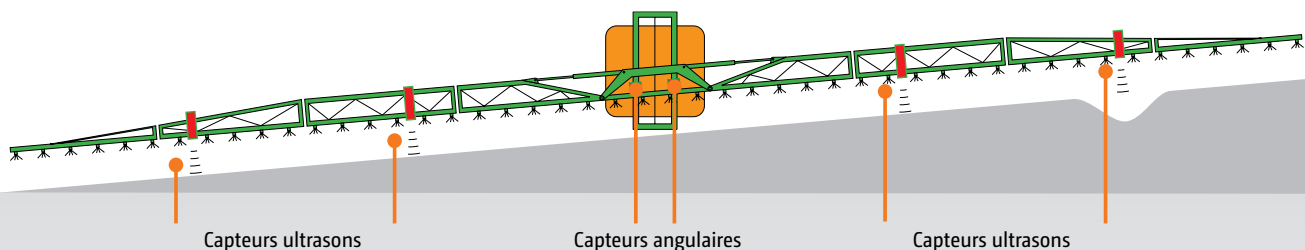
- Suivi entièrement automatique de rampe, y compris le guidage en hauteur, la correction d'assiette et le relevage de rampe en tournière



DistanceControl avec équipement deux capteurs : mesure dans la culture



DistanceControl avec équipement deux capteurs : la rampe peut par exemple plonger dans la culture si les céréales sont versées



DistanceControl plus : Solution dans des conditions difficiles grâce à l'équipement quatre capteurs

Coupure de tronçons TG



Bloc de commandes électriques TG des tronçons de rampe

Le bloc de commande de tronçonnement TG est disponible pour le pilotage ISOBUS et AmaSpray⁺. Les tronçonnements sont mis en place rapidement et sans gouttes via des vannes à moteur électrique et à l'aide du délestage de pression. Dans tous les cas, le débit est commandé de façon précise et rapide directement par le biais de l'ordinateur. Cette technologie ne requiert pas de dispositif à pression constante.



Système de circulation continue

Avec DUS vous définissez la cadence



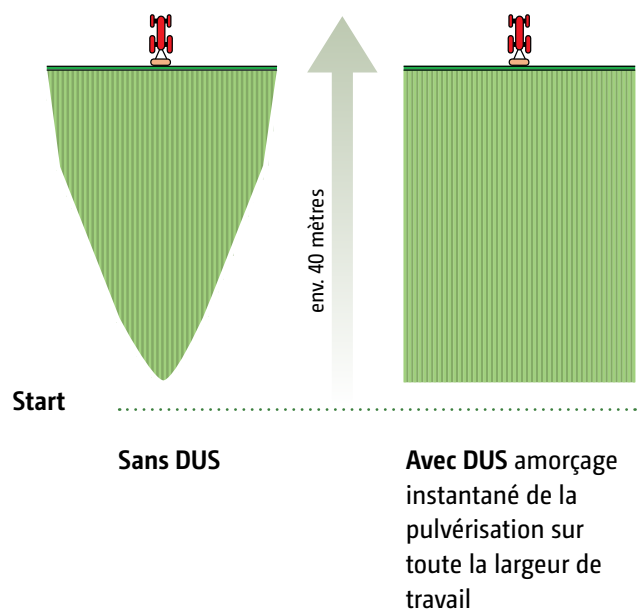
Système de circulation continue DUS

Le système de circulation continue (DUS) – plus de 10 000 en service !

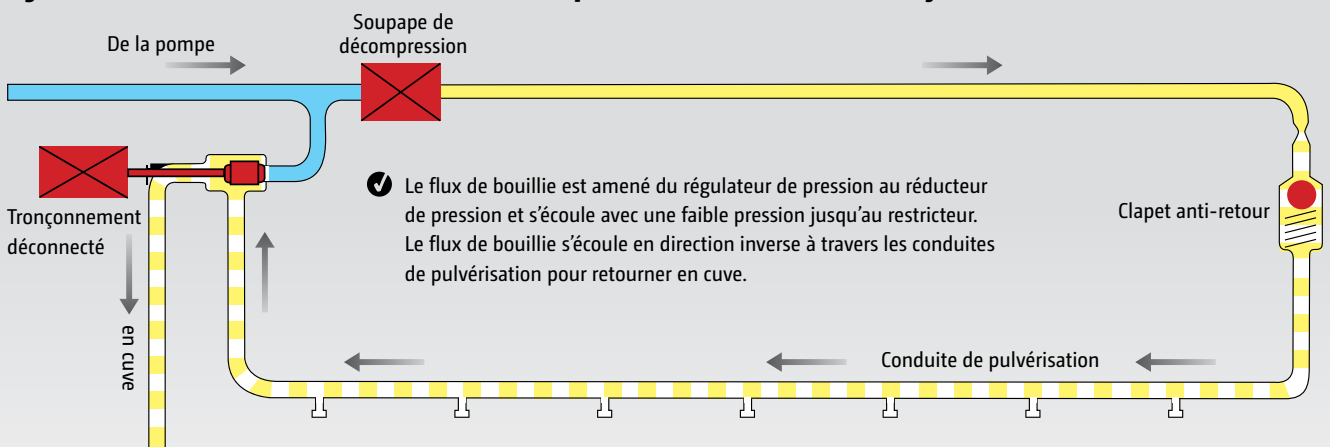
Le système de circulation continue DUS AMAZONE garantit une circulation parfaite dans l'ensemble du système. Au début du travail, les circuits, y compris la conduite de pulvérisation est d'abord alimentée en pression avec la solution de matières actives dans le sens inverse. Ainsi les conduites de pulvérisation sont toujours remplies et immédiatement prêtes à fonctionner sur toute la largeur de travail. Il n'y a pas de temps d'attente en tournière.

Lorsque certains tronçons sont coupés, lors des demi-tours ou durant les déplacements sur route, la bouillie est constamment en circulation, grâce à la circulation continue. Evitant ainsi tout dépôt ou bouchage.

La concentration de bouillie reste constante dans l'ensemble de la rampe jusqu'aux buses. Ainsi, le démarrage de la pulvérisation (par ex. après un changement de matières actives) reste instantané et tout risque de colmatage est exclu.



Système de circulation continue DUS pour alimenter un tronçon



AmaSwitch

Coupure électrique individuelle des buses avec un tronçonnement de 50 cm

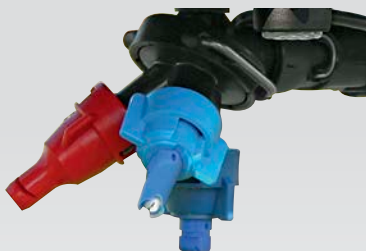
Coupure automatique de tronçons de 50 cm

Avec AmaSwitch, AMAZONE propose une solution précise pour la coupure automatique de tronçons de 50 cm. AmaSwitch est une alternative pour les utilisateurs qui veulent utiliser les avantages de la coupure très précise sur les pointes et les zones de chevauchement grâce à la coupure de tronçons de 50 cm.

De série, l'AmaSwitch intègre la circulation continue DUS pro et peut être équipé en plus d'un éclairage individuel des buses par LED.

Buse trijet, avec coupure électrique

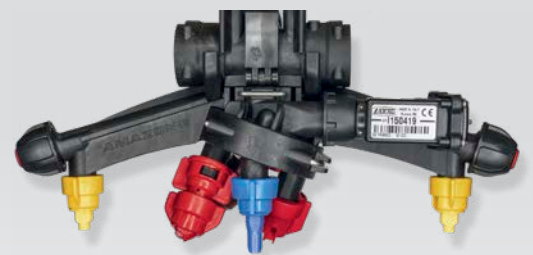
La technique AmaSwitch équipe un porte jet trijet conventionnelles à pilotage manuel avec coupure électrique des buses. Une vanne électrique montée directement sur le porte jet assure l'ouverture et la fermeture. Associé à GPS-Switch, les tronçons de 50 cm sont donc coupés avec beaucoup de précision dans les pointes et fourrières. En plus de la coupure automatique de tronçons de 50 cm, il y a la possibilité de configurer librement les tronçons.



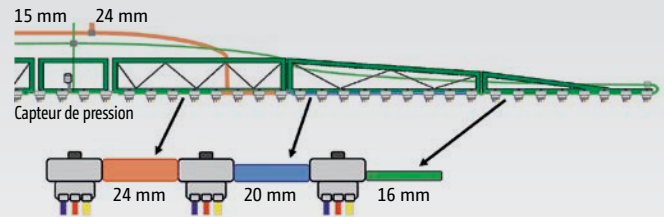
AmaSwitch porte-jets triple avec éclairage électrique individuel des buses



Buse quadrijet AmaSwitch



AmaSwitch avec buse quadrijet et jeu d'extension pour un véritable écart des buses 25 cm



Circulation continue DUS pro avec circuit de pulvérisation conique

DUS pro

Avec DUS pro, la pression de pulvérisation est constante pour chaque buse et reste sur la pression de pulvérisation définie. Les conduites de pulvérisation coniques permettent de réaliser des reliquats extrêmement minimes.

Circuit de pulvérisation conique :

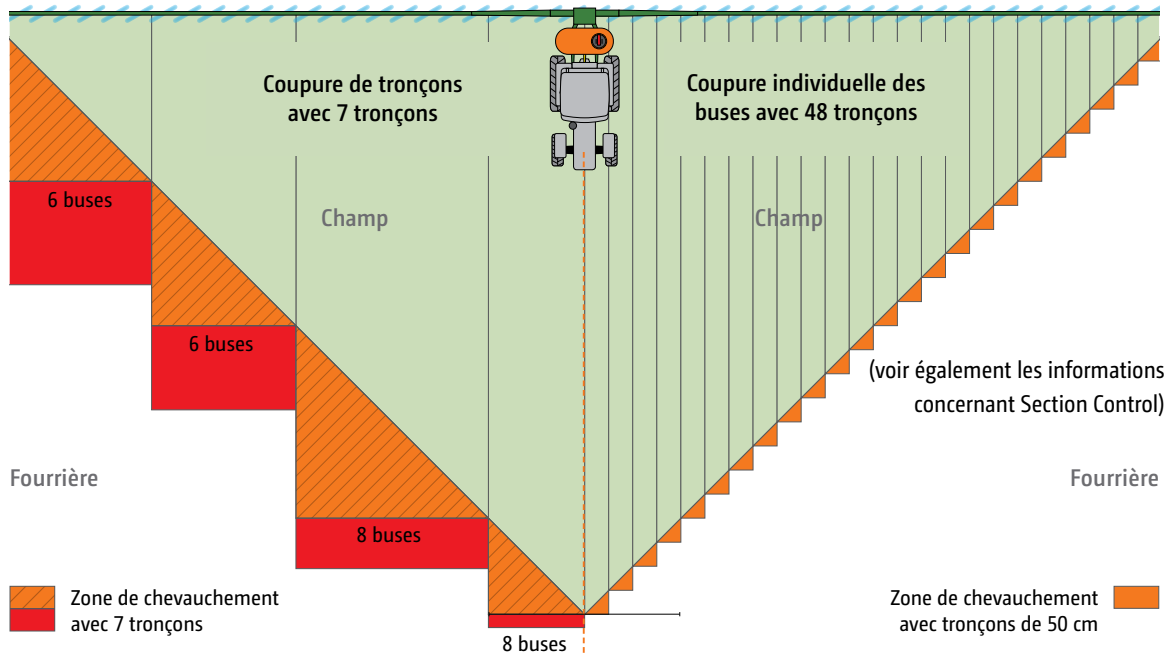
En fonction de sa position sur la rampe, la taille du circuit d'alimentation des quadrijets sera différente

- ✔ Reliquats minimes
- ✔ Vitesse de circulation homogène

Buse quadrijet, avec écart de buse supplémentaire de 25 cm

En plus du trijet, la coupure électrique individuelle des buses AmaSwitch peut aussi être équipée d'un quadrijet. Un kit rallonge disponible en option permet de réaliser des écarts de buses de 25 cm. L'avantage est donc de réduire l'écart avec la surface ciblée en-dessous de 50 cm avec les buses spéciales 80°.

Exemple : largeur de travail 24 m

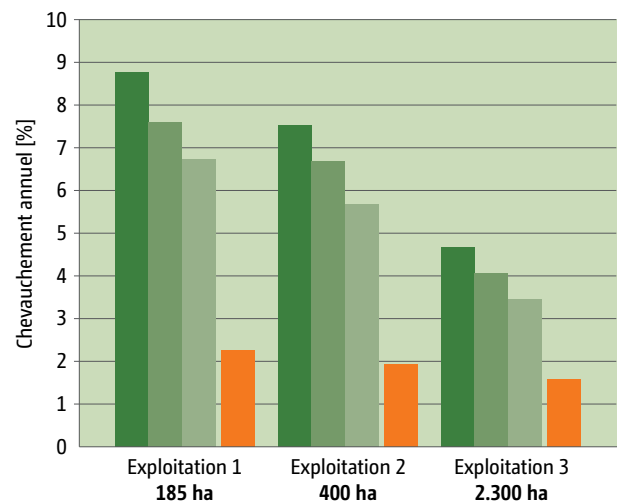


Exemple de calcul :

Chevauchement moyen annuel de tronçons **conventionnels** comparé aux coupures de tronçons de 50 cm associées à Section Control

Résultats importants issus de l'analyse du champ

- ✔ Chevauchement moyen pour des tronçons de 50 cm seulement 1,92 %
- ✔ Chevauchement moyen pour 9 tronçons seulement 7 %
- ✔ Durée d'amortissement court pour les exploitations grande culture grâce au potentiel d'économie annuel
- ✔ Les petites exploitations économisent proportionnellement plus grâce aux structures de parcelles plus petites
- ✔ Si les cultures nécessitent une protection phytosanitaire élevée (par ex. pommes de terre, betteraves), le tronçonnement de 50 cm est particulièrement intéressant



Equipement des pulvérisateurs :

- 9 tronçons
- 11 tronçons
- 13 tronçons
- Coupure individuelle des buses tronçons de 50 cm

Comparaison des systèmes :

Vos avantages	Bloc de commande de tronçonnement TG	Coupure électrique individuelle des buses	
		AmaSwitch trijet	AmaSwitch quadrijet
Tronçonnements	jusqu'à 13	jusqu'à 60	jusqu'à 60
Tronçons de 50 cm	–	Inclus	Inclus
Nombre de jets par buse	1, 3, 4	3	4
Commutation manuelle de buse	Inclus	Inclus	Inclus
Circulation basse pression (DUS)	Inclus	–	–
Circulation haute pression (DUS pro)	–	Inclus	Inclus
Ecart des buses 25 cm	Inclus	–	Option
Programmation libre des tronçons	–	Inclus	Inclus
Sans commande pneumatique	Inclus	Inclus	Inclus
Eclairage individuel des buses par LED	Option	Option	Option

La sélection adaptée des buses

Fondement du succès du traitement phytosanitaire



Moins de dérive, même en cas de vitesses de vent élevées

Grâce aux buses à injection d'air, les produits phytosanitaires peuvent être épanchés avec un minimum de dérive. Elles peuvent être utilisées de façon universelle sur toutes les cultures. Étant donné leur système d'épandage à grosses gouttelettes, ces buses peuvent être utilisées même en cas de grandes vitesses de vent.

AMAZONE propose une large gamme de buses de chez agrotop, Lechler et TeeJet.

Corps de buses simples et multiples

Les corps de buses se trouvant dans les profilés et dotés de clapets anti-gouttes à membrane intégrés empêchent de façon fiable que les buses ne gouttent. Des joints à baïonnette à ajustage automatique garantissent un remplacement de buse à la fois rapide et sans outils. Les triples ou quadruples jets sont bien adaptés à un remplacement fréquent des buses en raison d'applications et de cultures variées. Des tubes de protection des buses sur la zone extérieure ou sur demande sur toute la largeur de travail de la rampe assurent la protection des longues buses à injection et des corps de buses multiples.





Exemples

- 1) Lechler IDN 120-025
- 2) TeeJet XRC 110-025
- 3) Buse à jet plat à injection AirMix 110-04



Les buses à injection d'air (ID, TTI) ont un spectre de gouttelettes relativement grossier et sont particulièrement variables du point de vue plage d'application. Une plage de pression de 2 à 8 bars est possible.

Si la qualité de mouillage prime, alors il est conseillé d'utiliser des buses standard à fines gouttelettes ou des buses antidérive, telles que XR ou AD. Il faut cependant être particulièrement vigilant en raison de la tendance à la dérive au-delà de 3 bars.

Les buses à injection compactes et modernes ID-K ou Airmix représentent un bon compromis : Leur dérive est relativement faible, leur spectre de gouttelettes n'est pas trop grossier et elles peuvent être utilisées entre 2 et 4 bar.

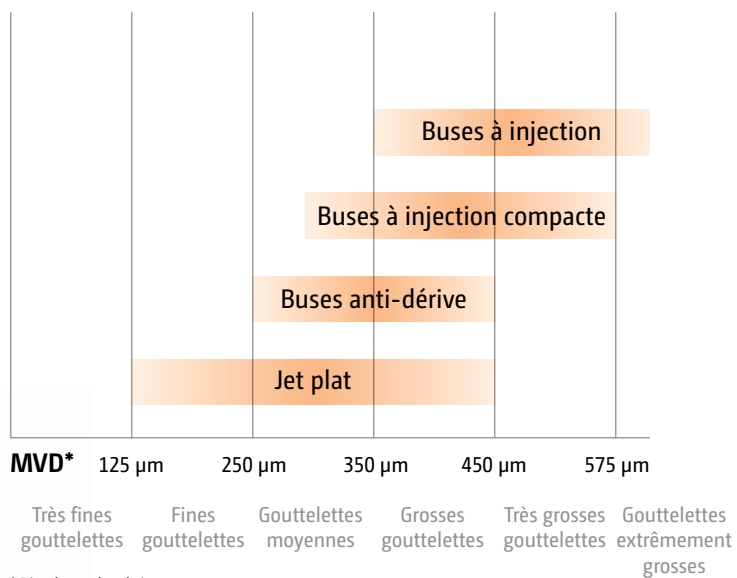
Si la qualité de recouvrement est très importante pour l'application, la buse double jet plat représente alors une alternative intéressante : la nouvelle AVI Twin d'agrotop, buse à injection à jet plat double n'a pas des gouttelettes trop fines.

☑ Lors de l'achat d'un pulvérisateur AMAZONE vous recevez gratuitement une clé de montage des buses qui vous permet un changement encore plus simple des buses.

Le jet de pulvérisation en deux éléments assure une application homogène sur la face avant et arrière de la plante et représente une alternative intéressante pour de nombreuses applications.

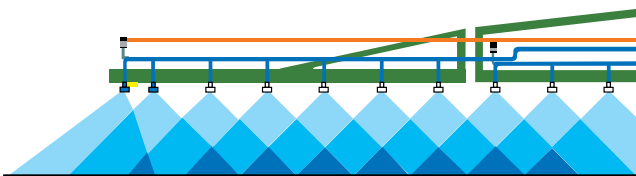
En cas de vitesses supérieures à 10 km/h, la buse TD HiSpeed avec angle de pulvérisation asymétrique est une nouvelle buse très pratique.

Répartition du calibre des gouttelettes



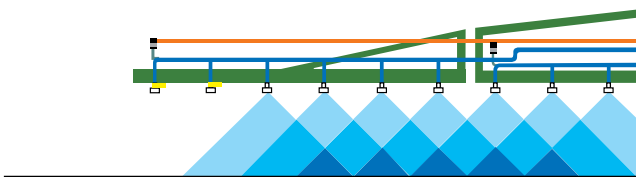
Des équipements qui satisfont à toutes les exigences

Une commande électrique des buses de bordure Respect de l'environnement en bordures de champ



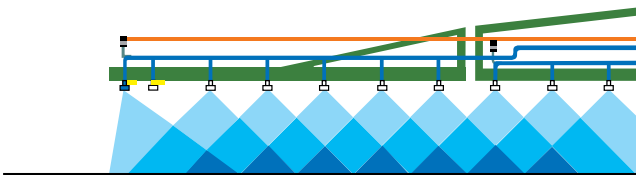
Gestion des buses supplémentaires

Pour augmenter la largeur de travail normale, il est possible de connecter une buse asymétrique. Ceci est particulièrement important lorsque les écarts de jalonnage ne sont pas assez précis.



Gestion des buses d'extrémité

Si aucun produit ne doit être pulvérisé à un mètre de la bordure du champ en raison des réglementations de distance en vigueur, la commutation de buse de bordure est alors recommandée.



Gestion des buses de bordure

Pour une pulvérisation précise jusqu'en limite, entre deux cultures sensibles, les buses de bordure peuvent délimiter avec plus de précision la courbe de pulvérisation.





Masselotte en acier spécial sur le localisateur

Pulvérisation sous couvert

Des solutions élégantes pour une fertilisation sous couvert réussie sont possibles avec les pulvérisateurs AMAZONE. Le système Dropleg de chez Lechler est par exemple un dispositif léger et robuste de pulvérisation sous couvert, qui pend librement transversalement par rapport aux rangs de culture et qui satisfait aux exigences les plus professionnelles.

Eclairage à LED individuel des buses

Un éclairage de travail professionnel apporte flexibilité, avec un travail possible de nuit. L'éclairage par LED individuel des buses amène la lumière de façon encore plus ciblée au spectre de pulvérisation. Cet éclairage permet même de juger le fonctionnement de la dernière buse sur la rampe.



Fertilisation liquide facile

Un jeu complet de localisateurs séparé est associé en option à la rampe AMAZONE pour permettre une fertilisation tardive sans risque. Les profilés en aluminium peuvent être mis en place en quelques instants. Les masselottes en acier spécial améliorent le positionnement des localisateurs dans la culture.

AMAZONE propose pour une répartition d'engrais liquide en grosses gouttelettes des buses à 3 trous, 5 trous ou 7 trous.

- ❶ « Les buses sont bien accessibles et Amazone est le seul à avoir livré l'équipement de localisateurs demandé. »
(profi – Essai « 5 pulvérisateurs portés à l'essai » - 01/2013)

Eclairage de rampe à LED pour rampe Super-S

Un éclairage à LED de la rampe est disponible pour une utilisation souple et performante dans l'obscurité.

Deux phares de travail à LED longue portée, depuis le centre de la rampe, permettent d'un seul coup d'œil de contrôler de toutes les buses.



Cuve frontale FT 1001 et FT 1502

Vers un automoteur économique d'une capacité maximale de 3 500 l



✔ Performant et compact, l'UF 02 avec cuve frontale FT

L'automoteur UF avec FT pour un rendement encore supérieur

Grâce à la cuve frontale FT, la capacité du pulvérisateur porté UF peut être complétée très facilement de 1 000 l ou 1 500 l. Grâce au système FlowControl en option et au mode de construction compact, la cuve frontale représente la solution idéale pour augmenter les capacités de l'UF.

De mi-avril à mi-mai ...

... période de floraison des gigantesques champs de tulipes dans le nord de la Hollande. Pour une protection phytosanitaire ciblée, Siem Munster, horticulteur utilise un pulvérisateur porté UF 2002 et une cuve frontale FT 1001. Les caractéristiques de l'attelage sont particulièrement importantes pour le travail dans les cultures de tulipes : performant, confortable, compact et précis !

- ❗ « Avec la cuve frontale de 1 000 l FT 1001, le pulvérisateur est très maniable et possède les capacités d'un petit automoteur. »
(« agrarheute » – Rapport UF 2002 avec FT 1001 · 03/2018)



Récapitulatif de vos avantages :

- ⊕ Gestion intelligente du niveau de remplissage Flow-Control⁺ – pour une répartition optimale des masses
- ⊕ Meilleur report de charge en pentes grâce au lestage de l'essieu avant
- ⊕ Mode de construction extrêmement compact grâce à l'attelage frontal – pour une maniabilité supérieure dans les champs et une sécurité des déplacements routiers

Type	Volume nominal
Cuve frontale FT 1001	1 000 l
Cuve frontale FT 1502	1 500 l

La maniabilité des tracteurs avec un pulvérisateur porté dans les petites parcelles irrégulières, par rapport aux pulvérisateurs traînés, associés au bon comportement dans les pentes sont des arguments en faveur de la solution cuve frontale FT 1001.

Dans la catégorie des 3 500 litres, un tracteur confortable avec un combiné bien équipé composé du pulvérisateur porté et de la cuve frontale représente une alternative intéressante.

Avantages par rapport à un automoteur

- ✔ Avantage énorme du point de vue coût
- ✔ Homologation 80 km/h avec Fasttrac
- ✔ Tracteur utilisable pour d'autres travaux

Avantages par rapport à un pulvérisateur traîné

- ✔ Unité compacte
- ✔ Stabilité maximum dans les pentes
- ✔ Lestage optimal de l'essieu frontal assurant un comportement routier optimal.
- ✔ Manœuvres rapides en bout de champ et dans les pointes
- ✔ Maniable dans les petites parcelles
- ✔ Transport compact, même sur les routes étroites et dans la traversée de certains villages.
- ✔ La cuve frontale sert également de lestage frontal et offre un contrepoids optimal
- ✔ Réduction de la pression d'appui au sol

- ✔ L'utilisateur pour lequel la capacité du pulvérisateur porté UF 02 n'est pas suffisante, peut augmenter le volume nominal à 3 500 l en le combinant avec une cuve frontale. Grâce à FlowControl⁺ la cuve frontale est totalement intégrée dans le circuit de bouillie de l'UF 02.



Commande automatique par Flow-Control⁺

Travailler avec une cuve grand volume





- Le terminal de commande pilote le circuit de liquide. Lorsque le volume de remplissage du pulvérisateur atteint la limite des 30 %, la bouillie est pompée de la cuve frontale vers l'arrière.

Gestion électronique du niveau de remplissage

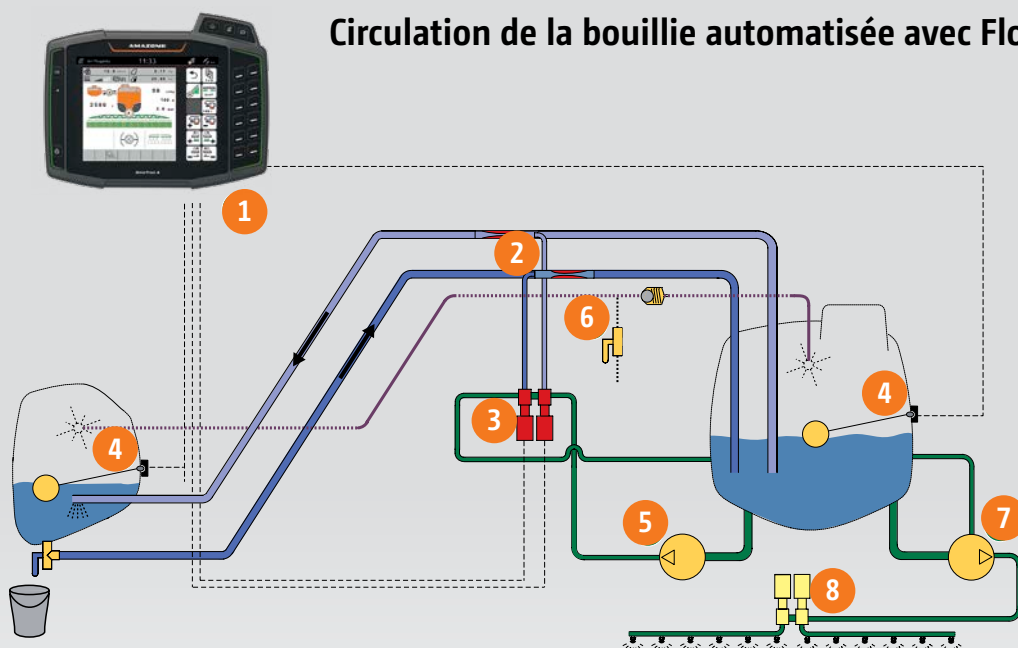
La cuve FT se singularise par son intégration à 100 % dans le pulvérisateur porté, grâce à la gestion électronique du niveau de remplissage FlowControl⁺ sur le terminal ISOBUS.

Les capteurs électroniques de niveau de remplissage implantés dans les cuves et deux injecteurs ultra performants servent de base technique au Flow-Control⁺. La puissance de transfert maximale dans chaque sens est de 200 l/min. L'homogénéisation de la bouillie est toujours idéale.

Le terminal ISOBUS pilote automatiquement le circuit de bouillie de façon à ce qu'il y ait toujours une répartition optimale des masses. La masse sur l'essieu frontal n'est pas modifiée trop rapidement. La bouillie est prélevée de la cuve frontale en fonction du niveau de remplissage arrière, afin que le pulvérisateur porté ne soit jamais vide avant la cuve frontale. La bouillie reste constamment homogène.

La commande manuelle permet également de remplir la cuve frontale uniquement d'eau de rinçage. En pratique, la pompe Flow-Control⁺ contribue également au processus de remplissage pour permettre une puissance d'aspiration maximale de 400 l/min.

Circulation de la bouillie automatisée avec FlowControl⁺



- 1) Terminal de commande
- 2) Injecteurs ultra performants
- 3) Vannes motorisées de commande pour injecteurs
- 4) Capteurs électroniques du niveau de remplissage
- 5) Flow-Control⁺-Pompe 150 l/min
- 6) Nettoyage intérieur
- 7) Pompe de pulvérisation UF
- 8) Conduite de pulvérisation

Manipulation et transport exceptionnels !



- ✓ Cuve frontale FT 1502 avec éclairage et plaques de signalisation (ainsi que préparation pour plaques de signalisation latérales, par ex. pour la France)





Design bien pensé pour une sécurité maximale

Que cela soit dans la cour ou dans la grange, cette combinaison compacte remise sur roulettes de transport trouvera toujours une place. La manipulation simple impressionne dès les premières utilisations. Le nettoyage intérieur du combiné de pulvérisation est assuré par la cuve de rinçage de l'UF. Une cuve supplémentaire de rinçage de 100 l permet un nettoyage parfait, conforme aux directives européennes (réserves d'eau de rinçage au moins 10 % du volume de cuve).

L'unité compacte tracteur-pulvérisateur est très intéressante pour les déplacements sur route, surtout pour traverser les localités étroites. Le design bien étudié du FT permet une visibilité optimale.



La FT AMAZONE répond aux directives correspondantes de l'UE et aux normes de sécurité routière.

Un système d'éclairage fourni en option est nécessaire si le système d'éclairage du tracteur est caché. Les feux de croisement cachés du tracteur doivent être répétés sur le toit du tracteur. Un montage sur la cuve frontale n'est pas autorisé.



📷 Caméras en option

En option, la caméra sur cuve frontale et pulvérisateurs portés offre plus de sécurité sur l'avant et sur l'arrière. L'écran haute résolution anti-éblouissement est rétroéclairé et peut afficher deux écrans caméras simultanément.

Pilotage depuis l'entrée de gamme au haut de gamme, tout est possible





Ordinateur de bord AmaSpray+ – Votre assistant fiable

L'AmaSpray+ est spécialement conçu pour le pilotage des pulvérisateurs AMAZONE et permet une régulation simple, mais automatique de l'UF. Les commutateurs intégrés dans le terminal permettent d'activer 5, 7 ou 9 tronçons. L'AmaSpray+ est doté d'un affichage numérique de pression et de niveau de cuve. Il saisit les volumes appliqués et les surfaces traitées. Le pilotage des fonctions hydrauliques est réalisé par les distributeurs du tracteur. L'inclinaison et le verrouillage de rampe sont également affichés sur l'AmaSpray+. En option, l'AmaSpray+ permet le repliage unilatéral de rampe ou le pilotage des buses de bordure.

Le terminal AmaSpray+ peut aussi être utilisé avec l'interface série pour la documentation automatique (ASD) et l'application spécifique à la surface parcellaire.

❶ « Le pulvérisateur est piloté confortablement avec le terminal AmaSpray+ associé à ProfiClick. »

(revue dlz agrarmagazin – Essais dans les champs UF 1201
« Super également pour les petites largeurs » · 05/2016)

Fonctions de l'AmaSpray+ :

- ✔ Ecran une ligne, très contrasté et éclairé
- ✔ Ouverture / fermeture générale et par tronçon
- ✔ Jusqu'à 9 tronçons
- ✔ Affichage numérique de la pression
- ✔ Affichage numérique du niveau de remplissage
- ✔ Affichage de position et de verrouillage de rampe
- ✔ Compteur d'hectares (compteur global et journalier)
- ✔ Touche +/- 10 %
- ✔ Gestion des travaux

Options possibles :

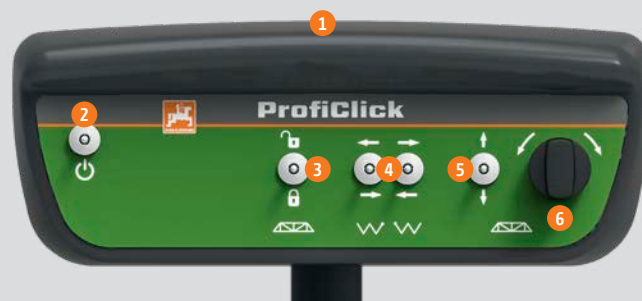
- ✔ Repliage à pré-sélection pour une réduction unilatérale de la rampe
- ✔ Commande des buses d'extrémité et des buses de bordure pour la rampe Super-S (alternative au repliage pré-sélection)
- ✔ Pliage et inclinaison par le biais d'UN distributeur double effet (unité de commutation électrique)
- ✔ ASD inside : interface en série

ProfiClick

Un petit boîtier de commande pour un grand confort

Le nouveau boîtier ProfiClick offre une commande simple et précise des fonctions hydrauliques de la rampe pour les pulvérisateurs AMAZONE.

Il est disponible associé au pliage Profi 1 électrohydraulique pour l'ensemble de la gamme des pulvérisateurs AMAZONE. Tous les éléments de pilotage du boîtier de commande ProfiClick sont positionnés de façon ergonomique et reliés directement à une fonction. Les potentiomètres pour le correcteur de dévers sur la rampe peuvent être pilotés à l'aveugle. Le conducteur peut ainsi parfaitement se concentrer sur la conduite.



- ✔ Boîtier ProfiClick sans timon ou essieu suiveur
 - Pour pulvérisateur porté UF et pulvérisateurs traînés UG, UX
 - Pilotage des fonctions de rampe par le biais de la circulation d'huile

- ❶ Boîtier ergonomique
- ❷ On/off
- ❸ Verrouillage de rampe
- ❹ Pliage/dépliage de rampe
- ❺ Montée/descente de rampe
- ❻ Correcteur de dévers

ISOBUS –

Pilotage machine à l'ère digitale

MEMBER OF



Un seul langage, de nombreux avantages !

Pour chaque machine compatible ISOBUS, AMAZONE propose une technique ultra moderne dont les possibilités sont pratiquement illimitées. Peu importe que vous utilisiez un terminal AMAZONE ou directement le terminal ISOBUS présent sur votre exploitation. ISOBUS désigne un standard de communication utilisé dans le monde entier entre le terminal, les tracteurs et les outils portés d'une part et les logiciels agricoles de bureau d'autre part.

Pilotage avec les terminaux ISOBUS les plus variés

Cela signifie que vous pouvez piloter avec un seul terminal tous les outils compatibles ISOBUS. Vous reliez seulement la machine au terminal ISOBUS respectif et retrouvez l'interface habituelle à l'écran dans la cabine du tracteur.

Avantages ISOBUS :

- ✔ La normalisation mondiale garantit des interfaces et des formats de données identiques pour assurer une compatibilité également avec les autres constructeurs
- ✔ Il suffit de brancher pour disposer d'une compatibilité entre la machine, le tracteur et les autres outils ISOBUS et pouvoir travailler



AMAZONE – bien plus qu'un simple ISOBUS

Meilleur contrôle, meilleur rendement ! Precision Farming 4.0

Notre compétence électronique

Pour augmenter le confort d'utilisation, les machines AMAZONE et les terminaux proposent des fonctions au-delà du standard ISOBUS.

Avantages bien plus qu'ISOBUS :

- ✔ Compatibilité et sécurité de fonctionnement maximales de vos outils ISOBUS.
- ✔ Aucun module supplémentaire côté machine. Toutes les machines ISOBUS AMAZONE sont déjà équipées de série des fonctionnalités ISOBUS nécessaires.
- ✔ Affichage MiniView pour tous les terminaux AMAZONE et autres terminaux ISOBUS. Regardez par exemple les données machine sur l'affichage GPS.
- ✔ Possibilité d'utiliser le terminal du tracteur ou d'opter pour une solution à 2 terminaux pour séparer les fonctionnalités du tracteur et de l'outil.
- ✔ Concept d'utilisation unique. Affichages configurables librement.
- ✔ Jusqu'à 3 profils utilisateur possibles. Créez pour chaque conducteur ou chaque utilisation son propre profil utilisateur !
- ✔ Configuration libre des processus machine, tels que par exemple le processus de pliage de rampe de votre pulvérisateur AMAZONE.
- ✔ Automatismes tels que par exemple le verrouillage automatique d'un essieu directeur en marche arrière.
- ✔ Collecteur de données TaskControl intégré. Par principe, toutes les solutions de télémétries ISOBUS sont possibles (par exemple la solution de télémétrie TONI de CLAAS).
- ✔ Tronçonnements configurés librement.



Mettez vos possibilités à profit

Gestion de chantier et documentation

En standard, tous les terminaux ISOBUS AMAZONE peuvent saisir et enregistrer via le Task Controller les données machine, mais aussi les données géolocalisées. Les données recueillies peuvent ensuite être utilisées sur votre système de gestion d'exploitation « Farm Management Information ».

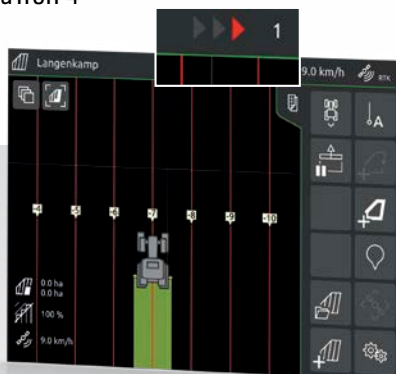
- ✔ Créer ou charger facilement des chantiers
- ✔ Modifier des chantiers
- ✔ Documenter et exporter le travail réalisé
- ✔ Traiter les cartes d'application au format ISO-XML

GPS-Track

La barre de guidage GPS-Track s'avère une aide énorme pour s'orienter dans le champ, surtout sur les prairies ou parcelles sans passages jalonnés. Elle permet divers modes de guidage, tels que la ligne A-B et la ligne de contour. L'écart par rapport à la ligne idéale est représenté graphiquement à l'écran par une barre lumineuse intégrée. Vous restez toujours sur la voie grâce aux recommandations claires de braquage avec des écarts précis de jalonnage !

- ✔ Avec barre lumineuse virtuelle sur la ligne d'état
- ✔ En standard pour AmaPad 2
- ✔ En option pour AmaTron 4

GPS-Track – votre barre de guidage dans le champ



GPS-Maps

GPS-Maps permet une gestion facile, spécifique à la surface parcellaire. En effet ce module autorise un traitement simple des cartes d'application au format shape. Il est possible de traiter soit le volume nominal de la matière à appliquer, soit directement le volume de matière active nominal.

- ✔ Système intuitif pour le traitement des cartes d'application
- ✔ Régulation automatique du débit spécifique à la surface parcellaire
- ✔ Gestion optimale de la culture par une application adaptée aux besoins
- ✔ De série sur AmaTron 4 et AmaPad 2



GPS-Maps – Application spécifique à la surface parcellaire



agrirouter –

La plateforme indépendante d'échange des données pour l'agriculture



Echange de données simple et fiable

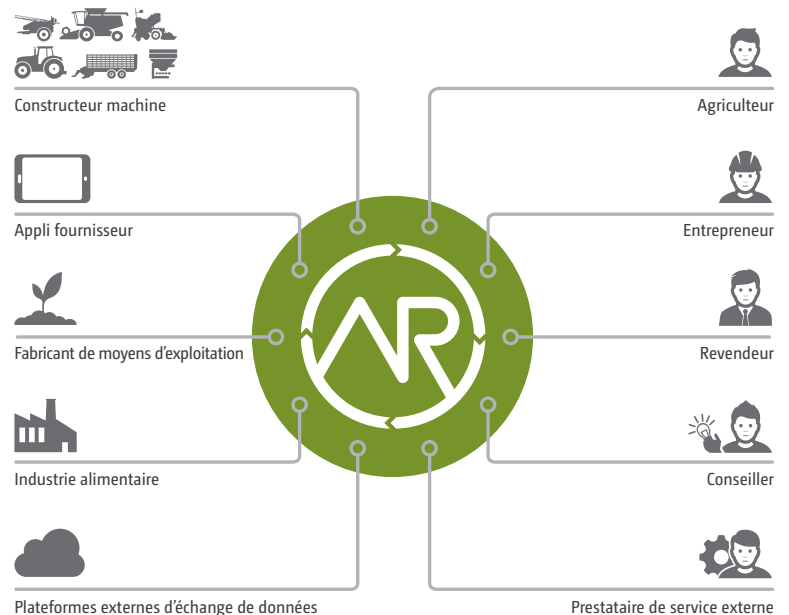
Avec l'agrirouter ouvert à tous les constructeurs AMAZONE ouvre la voie à un échange de données universel. L'agrirouter permet d'échanger facilement des données en toute fiabilité entre les machines AMAZONE, les logiciels agricoles, les constructeurs et les sociétés.

Avantages de l'agrirouter :

- ✔ Utilisation simple et facile
- ✔ Transmission confortable et rapide
- ✔ Contrôle intégral de vos données
- ✔ Les données ne sont pas sauvegardées
- ✔ Utilisation possible pour tous les constructeurs

Contrôle intégral – A vous de décider !

L'agrirouter simplifie l'échange de données grâce à la possibilité de connexion sans fil des données de chantier et des cartes de modulation avec les machines AMAZONE. Les processus de l'exploitation sont simplifiés, les temps de gestion sont réduits et la rentabilité améliorée. Vous gardez le contrôle des données et décidez qui reçoit quelles données et dans quelle mesure.



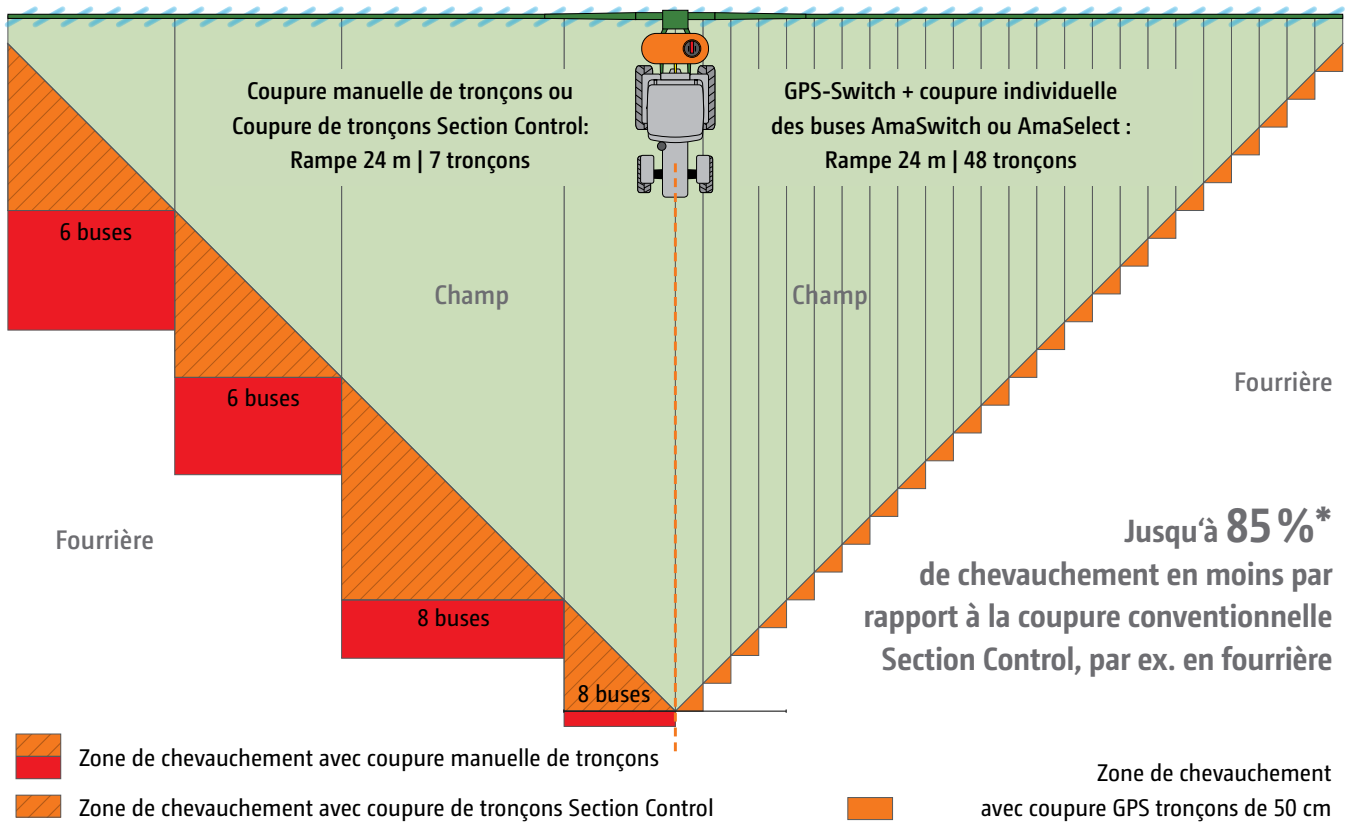
Source :DKE-Data GmbH & Co. KG



AMAZONE met en œuvre la connexion à la machine ISOBUS via l'AmaTron 4

Coupure automatique de tronçons GPS-Switch avec Section Control

Exemple : largeur de travail 24 m (6-6-8-8-8-6-6 = 48 buses)



Tronçonnement automatique en tournières et pointes de champ **GPS-Switch**

5%*

Economie de produits phytosanitaires



Coupure électrique individuelle des buses **AmaSwitch** ou **AmaSelect**

5%*

Economie supplémentaire de produits phytosanitaires

* Valeurs en fonction de la forme de la parcelle, de la largeur de travail et du nombre de tronçons

Coupages précises en tronçons de 50 cm

L'avantage décisif de la coupure individuelle des buses est d'offrir la possibilité de travailler avec encore plus de précision dans les pointes, les angles et en tournière. Si l'on associe AmaSwitch ou AmaSelect à la coupure automatique de tronçons GPS-Switch avec Section Control, on a une coupure automatique individuelle des buses en tronçons de 50 cm. Les surfaces de chevauchement sont ainsi nettement réduites et

sont jusqu'à 85% moins élevées par rapport aux coupures de tronçons conventionnelles Section Control. Ainsi l'association de GPS-Switch et de la coupure individuelle des buses en fonction de la structure de parcelle, de la largeur de travail et du nombre de tronçons entraîne des économies considérables de produits par rapport à la technique de protection phytosanitaire utilisée jusqu'à présent.

Coupure automatique de tronçons

Si le terminal dispose d'une fonctionnalité Section Control, telles que par exemple la coupure GPS-Switch AMAZONE, la coupure des tronçons est entièrement automatique en fonction de la position GPS. Une fois le champ créé et en mode automatique, le conducteur peut se concentrer intégralement sur le pilotage du tracteur car la coupure des tronçons dans les pointes et en tournière est automatique.

Avantages de la coupure automatique des tronçons :

- ✔ Conducteur plus détendu
- ✔ Augmentation de la précision, même de nuit ou à des vitesses plus élevées
- ✔ Moins de chevauchements et de manques
- ✔ Économie d'intrants
- ✔ Moins de préjudices sur la culture et réduction de l'impact sur l'environnement

❗ « Avec Section Control, l'ordinateur ISOBUS assume une partie importante du travail du conducteur. »

(« dlz agrarmagazin » – « Rapport épandeur d'engrais ZA-TS » · 02/2017)

GPS-Switch

Avec GPS-Switch, AMAZONE propose une coupure entièrement automatique de « tronçons » basée GPS pour tous les terminaux AMAZONE et épandeurs d'engrais, pulvérisateurs ou semoirs compatibles ISOBUS.

GPS-Switch basic

- ✔ Coupure automatique jusqu'à 16 tronçons
- ✔ En option pour AmaTron 4

GPS-Switch pro

- ✔ Coupure automatique jusqu'à 128 tronçons
- ✔ Création d'une tournière virtuelle
- ✔ Création de points d'intérêt (POI)
- ✔ Anticipation de la decente automatique de rampe sur un pulvérisateur AMAZONE
- ✔ En standard pour AmaPad 2
- ✔ En option pour AmaTron 4

✔ AmaClick

Dans les cultures spéciales et pour traiter les foyers infestés, il faut souvent activer ou désactiver certains tronçons au centre de la rampe. L'AmaClick est une unité de commande ergonomique qui peut être exploitée associée à la poignée multifonction AmaPilot ou seule avec un terminal ISOBUS.



Terminaux ISOBUS Amazone

Intuitifs, confortables, encore plus performants – Un travail plus facile au quotidien

Du plus simple au haut de gamme – tout est possible

Avec l'AmaTron 4 et l'AmaPad 2, AMAZONE propose deux terminaux particulièrement confortables pour vos machines ISOBUS. En plus du pilotage machine en lui-même, ces terminaux offrent des possibilités d'application complémentaires, telles que par exemple la coupure automatique de tronçons GPS-Switch (Section Control).

- ✔ Toutes les applications sont déjà préinstallées et peuvent être testées gratuitement
- ✔ Pilotage intuitif et clair

Une vue d'ensemble parfaite avec la solution 2 terminaux

Outre la possibilité de piloter la machine AMAZONE ISOBUS par le biais du terminal du tracteur, il existe également l'alternative pratique de séparer les fonctionnalités du tracteur et de l'outil attelé et de les piloter au moyen de deux terminaux. Le terminal du tracteur peut continuer à piloter le tracteur ou de représenter les applications GPS, tandis que l'autre terminal sur l'affichage UT est intégralement utilisé pour le contrôle et la commande de la machine.



Terminal	AmaTron 4	AmaPad 2
Ecran	Ecran couleurs 8 " tactile multitouch	Ecran couleurs 12,1 " tactile
Pilotage	Tactile et 12 touches	Tactile
Interfaces	1 x Ethernet 2 x RS232 (GPS & ASD) 2x interface USB	1 x Ethernet 2 x RS232 (GPS & ASD) 2x interface USB avec clé WIFI
Gestion de chantier et modification des cartes de modulation (ISO-XML et shape)	GPS-Maps&Doc * avec Task Controller intégré	Task Controller
Barre lumineuse	GPS-Track * avec barre lumineuse virtuelle	GPS-Track pro avec barre lumineuse virtuelle
Guidage automatique sur la voie	–	GPS-Track Auto pour le pulvérisateur automoteur Pantera
Coupure automatique de tronçons (Section Control) Remarque : respecter le tronçonnement max. de la machine !	GPS-Switch basic * jusqu'à 16 tronçons oder GPS-Switch pro * jusqu'à 128 tronçons	GPS-Switch pro jusqu'à 128 tronçons
Branchement de caméra	1x branchement de caméra * avec détection automatique de marche arrière AmaCam	2x branchements de caméra *

* = option



Un seul constructeur !

Grâce aux fonctionnalités AUX-N, vous pouvez piloter de très nombreuses fonctions de la machine au menu travail avec votre AmaPilot+ ou autres poignées multifonction ISOBUS.



Vos avantages grâce à l'AmaPilot+ :

- ✓ Ergonomie parfaite
- ✓ Presque toutes les fonctions sont disponibles directement par le biais des 3 niveaux sur la poignée
- ✓ Repose-mains réglable
- ✓ Allocation libre et individuelle des touches
- ❗ « Le monolevier tient bien dans la main. »

(« dlz agrarmagazin » – « Rapport Pantera 4502 » · 02/2016)



- ❗ « La commande ISOBUS a été développée par Amazone ; sa structure est claire et facile à comprendre. Quelques touches peuvent être allouées librement. L'affichage multifonction peut aussi être configuré librement. »

(« agrarheute » – « Rapport semoir Centaya » · 06/2018)

AmaTron 4

Manager 4 all



Pilotage simple et confortable aussi intuitif que celui de votre tablette

Pourquoi ne pas piloter un terminal de façon aussi intuitive qu'une tablette ou un Smartphone ? C'est dans cet esprit qu'AMAZONE a développé l'AmaTron 4, un terminal convivial qui permet un travail visiblement plus fluide, en particulier pour la gestion des chantiers. L'AmaTron 4, avec son grand écran tactile, couleurs, de 8 pouces, satisfait aux exigences les plus élevées et vous offre une convivialité maximale. Un balayage du doigt ou sur le carrousel des applications vous permet de passer rapidement d'une application à l'autre ou de naviguer dans les menus clairs et bien structurés. Une MiniView pratique, une ligne d'état librement configurée, ainsi qu'une barre lumineuse virtuelle rendent l'utilisation de l'AmaTron 4 particulièrement claire et confortable.

Avantages de l'AmaTron 4 :

- ✔ Mode plein écran automatique en cas d'absence d'intervention
- ✔ Concept MiniView pratique
- ✔ Pilotage par écran tactile ou touches
- ✔ Particulièrement intuitif et convivial
- ✔ Documentation en fonction du champ
- ✔ Navigation pratique et intelligente
- ✔ Mode jour-nuit

Equipement de série :

GPS-Maps&Doc



- ✔ La détection automatique de marche arrière AmaCam assure un accès direct à la caméra de recul et empêche les situations dangereuses

- ✔ Pilotage machine (UT, Terminal Universel) en mode Jour-Nuit

AmaPad 2

Une manière particulièrement confortable de piloter les machines agricoles



Une nouvelle dimension de commande et de surveillance

Avec l'AmaPad 2, AMAZONE propose un terminal particulièrement intéressant. Le grand écran tactile couleurs de 12,1 pouces est particulièrement confortable et satisfait aux exigences maximales en termes de Precision Farming. Le pilotage de l'AmaPad est exclusivement tactile.

Le concept MiniView très pratique permet d'afficher sur le côté les applications qui ne sont pas pilotées activement, mais qui doivent être surveillées. Si besoin elles peuvent être agrandies avec le doigt. La possibilité de constituer un tableau de commande individuel par des affichages complète l'ergonomie.

Ce terminal intègre en standard outre la coupure de tronçons GPS-Switch pro également GPS-Track pro une barre de guidage professionnelle avec barre lumineuse virtuelle.

Avantages de l'AmaPad :

- ✔ Grand écran couleurs tactile 12,1 pouces
- ✔ Concept MiniView élargi
- ✔ Extension possible vers l'automatisme de guidage grâce au guidage automatique sur la voie GPS-Track Auto
- ✔ Mode Jour-Nuit

Equipement de série :

GPS-Maps pro
GPS-Track pro
GPS-Switch pro



Technique de pulvérisation AMAZONE

Profitez de nos 50 ans d'expérience



Pulvérisateur porté UF 2002 avec FT 1001 actuel
Premier pulvérisateur porté S de 1969

Caractéristiques techniques

du pulvérisateur porté UF et de la cuve frontale FT

Modèle	UF 1602	UF 2002
Capacité de cuve (l)	1.680	2.125
Volume nominal (l)	1.600	2.000
Largeur de travail (m)	15 – 30 avec rampe Super-S2	
Poids à vide (kg)	1.400 ¹	1.550 ²
Longueur (m)	2,00	
Hauteur (m)	2,90	
Largeur au transport (m)	2,40	
Réglage en hauteur (m)	0,50 – 2,20	

Modèle	FT 1001	FT 1501
Capacité de cuve (l)	1.125	1 580
Volume nominal (l)	1.000	1 500
Poids à vide (kg)	217	225

¹ avec rampe 21/15 m Super-S2 et Profi 1

² avec rampe 30 m Super-S2 et Profi 2

Les illustrations, contenus et spécifications concernant les caractéristiques techniques sont sans engagement de notre part !
Les caractéristiques techniques peuvent différer dépendant de l'équipement. Les illustrations des machines peuvent diverger des réglementations routières spécifiques au pays.



UF 1602



UF 2002



AMAZONE



AMAZONEN-WERKE H. Dreyer GmbH & Co. KG

Postfach 51 · D-49202 Hasbergen-Gaste

Téléphone: +49 (0)5405 501-0 · Télécopie: +49 (0)5405 501-193